

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๕๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒน์วิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาคงค้างของ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) (บกท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาคงค้างของ บกท. ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ โดยการดำเนินการส่วนใหญ่เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้ บกท. เร่งดำเนินการและกระทรวงคมนาคมกำกับ ติดตาม และเร่งรัด การดำเนินการของ บกท. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ บกท. จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวที่สอดคล้องกับภารกิจหลัก ขององค์กร เพื่อให้ บกท. เติบโตอย่างมีกำไรอย่างยั่งยืน “Sustainable Growth” ตามแผนการปฏิรูปองค์กร ของ บกท. และจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีที่มีความชัดเจนและเป็นไปตามแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว ดังกล่าวซึ่งจะต้องสอดคล้องกับสถานการณ์และการแข่งขันให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒.๒ การบริหารจัดการด้านราคาและรายได้ให้สามารถแข่งขันกับผู้ประกอบการรายอื่น ในอุตสาหกรรมได้ รวมถึงให้เน้นการจำหน่ายบัตรโดยสารโดย บกท. ให้มีสัดส่วนสูงกว่าการจำหน่ายบัตรโดยสาร ผ่านตัวแทน

๒.๓ เร่งดำเนินการตามแผนปฏิบัติการ (Quick Win) อย่างมีประสิทธิภาพ โดยให้แล้วเสร็จ ภายในปี ๒๕๖๐

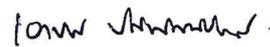
๒.๔ นำมาตรฐานอุตสาหกรรมที่สำคัญ ได้แก่ รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการขนส่ง ผู้โดยสาร (Passenger Yield) รายได้จากผู้โดยสารต่อปริมาณการผลิต (RASK) ค่าใช้จ่ายต่อปริมาณการผลิต (CASK) อัตราการขนส่งผู้โดยสาร (Cabin Factor) และการใช้ประโยชน์จากเครื่องบิน (Aircraft Utilization) มากำหนดเป็นเป้าหมาย และจัดทำแผนการดำเนินการให้เป็นไปตามเป้าหมายให้ชัดเจนต่อไป

/๓. มอบหมายให้ ...

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาภาพรวมของการให้บริการของหน่วยงานในสนามบิน เพื่อสร้างมาตรฐานตลอดจนความปลอดภัยและความพึงพอใจแก่ผู้ใช้บริการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิตินันท์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕
โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๕๖



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ รฟท. ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยการดำเนินการส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้ รฟท. เร่งดำเนินการและกระทรวงคมนาคมกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของ รฟท. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ รฟท. จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวที่สอดคล้องกับภารกิจหลักขององค์กรและภารกิจของกรมการขนส่งทางราง รวมทั้งเหมาะสมกับโครงสร้างของธุรกิจการขนส่งระบบรางในอนาคต ซึ่งจะต้องมีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชน ตลอดจนให้จัดทำประมาณการทางการเงินในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย และจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีที่มีความชัดเจนและเป็นไปตามแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ทั้งนี้ ให้ รฟท. นำเสนอรัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม (นายพิชิต อัคราทิตย์) พิจารณาให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) ต่อไป

๒.๒ เร่งดำเนินการก่อสร้างทางคู่และการเบิกจ่ายงบลงทุนประจำปี ๒๕๖๑ ให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด

๒.๓ เร่งปรับปรุงระบบบัญชีและงบการเงินให้เป็นปัจจุบันภายในกันยายน ๒๕๖๑ ตามแผนที่กำหนด ตรวจสอบและประเมินมูลค่าทรัพย์สินต่างๆ (Due Diligence) ให้ถูกต้องครบถ้วนโดยเร็วเพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการจัดทำงบการเงิน รวมทั้งบริหารจัดการทรัพย์สินในอนาคต

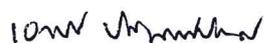
๓. เห็นชอบให้ รฟท. เป็นผู้บริหารจัดการเดินรถโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) โดยจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อเดินรถและซ่อมบำรุง (Operation & Maintenance) ซึ่ง รฟท. ต้องจัดทำแผนการบริหารจัดการโครงการให้ชัดเจน กำหนดตัวชี้วัดการบริหารจัดการโครงการที่มีประสิทธิภาพและได้มาตรฐานเทียบเท่ากับเอกชน ทั้งนี้ การดำเนินการในการบริหารจัดการโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) จะต้องไม่กระทบต่อการเปิดให้บริการกับประชาชนในปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม หากผลการดำเนินงานของบริษัทลูกไม่เป็นไปตามแผนที่คาดการณ์ไว้ รวมทั้งไม่สามารถปฏิบัติตามตัวชี้วัดได้ภายในระยะเวลา ๕ ปี รฟท. จะต้องดำเนินการคัดเลือกบริษัทเอกชนอื่นมาให้บริการเดินรถแทนโดยเร็วต่อไป นอกจากนี้ เพื่อเพิ่มทางเลือกให้กับประชาชนและเป็นการใช้ประโยชน์จากทรัพย์สินได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ รฟท. ควรจัดทำแนวทางการเปิดให้ผู้ประกอบการรายอื่นสามารถใช้ทางรถไฟได้ (Open Access) ให้ชัดเจน รวมทั้งพิจารณาจัดตั้งคณะกรรมการกำกับการบริหารจัดการโครงการ เพื่อให้มีการเตรียมความพร้อมในการให้บริการประชาชนเป็นไปตามแผนที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ

๔. สำหรับการบริหารจัดการทรัพย์สินของ รฟท. เห็นควรให้ รฟท. จัดตั้งบริษัทลูก เพื่อการบริหารจัดการทรัพย์สิน โดย รฟท. ต้องจัดทำฐานข้อมูลทรัพย์สินต่างๆ ให้ถูกต้องครบถ้วน รวมทั้งประมาณการทางการเงินของบริษัทลูกที่ชัดเจนและสอดคล้องกับแผนการส่งมอบทรัพย์สิน ทั้งนี้ รฟท. จะต้องมีแผนบริหารความเสี่ยงในกรณีที่ รฟท. ไม่สามารถส่งมอบทรัพย์สินได้ตามแผนที่กำหนด นอกจากนี้ รฟท. จะต้องมีแนวทางในการนำรายได้จากการบริหารทรัพย์สินดังกล่าวเพื่อมาชำระหนี้สินคงค้างทั้งหมดของ รฟท. อย่างเป็นระบบ โดยจะต้องสามารถลดภาระหนี้สินดังกล่าวให้แล้วเสร็จอย่างเป็นรูปธรรมภายใน ๕ ปี

ทั้งนี้ มอบหมายให้คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ พิจารณารายละเอียดของรูปแบบการบริหารจัดการ และขอบเขตการดำเนินการของบริษัทลูกต่อไป นอกจากนี้ รฟท. ต้องกำหนดมาตรการในการกำกับดูแลการดำเนินการของบริษัทลูกให้ชัดเจน โดยเฉพาะในกรณีที่บริษัทลูกไม่สามารถดำเนินการได้ตามเป้าหมาย รวมทั้งสร้างการรับรู้ให้กับประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องให้เข้าใจถึงวัตถุประสงค์ในการจัดตั้ง ตลอดจนประโยชน์ที่ประเทศและสังคมส่วนรวมจะได้รับจากการดำเนินการของบริษัทลูกดังกล่าวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๕๕



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพของ ขสมก. ณ เดือนกันยายน ๒๕๖๐ โดยการดำเนินการส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้ ขสมก. เร่งดำเนินการและกระทรวงคมนาคมกำกับ ติดตาม และเร่งรัด การดำเนินการของ ขสมก. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ ขสมก. จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวที่สอดคล้องกับภารกิจหลัก ขององค์กรและบทบาทการเป็นผู้ประกอบการเดินรถ (Operator) และแผนการปฏิรูปเส้นทาง ซึ่งจะต้องมี กรอบระยะเวลาที่ชัดเจนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการแก่ประชาชน ตลอดจนให้จัดทำประมาณการ ทางการเงินในการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่าย ทั้งนี้ จะต้องครอบคลุมถึงแผนการบริหารหนี้ของ ขสมก. ในภาพรวม และจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีที่มีความชัดเจนและเป็นไปตามแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาว ดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒.๒ ให้ ขสมก. เร่งดำเนินการทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๖ เรื่อง ขออนุมัติดำเนินโครงการจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศโดยใช้เชื้อเพลิงธรรมชาติ (NGV) จำนวน ๓,๑๘๓ คัน ให้แล้วเสร็จ โดยพิจารณาถึงประเภท จำนวนรถโดยสาร ตลอดจนประมาณการทางการเงิน และการใช้งาน ให้มีความเหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ นอกจากนี้ ขสมก. ควรกำหนดแผนงานและมาตรการสนับสนุน ให้ผู้ประกอบการภายในประเทศให้มีส่วนร่วมในการจัดซื้อรถโดยสารดังกล่าวด้วย

๒.๓ ให้ ขสมก. เร่งศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้เทคโนโลยีใหม่ๆ เช่น รถโดยสารไฮบริด หรือรถโดยสารไฟฟ้า รวมทั้งนวัตกรรมบริการใหม่ที่ช่วยลดรายจ่าย และเพิ่มความพึงพอใจของผู้ใช้บริการ ตลอดจนควรพิจารณาถึงความคุ้มค่าในการลงทุน

๒.๔ ในกรณีการจัดซื้อรถโดยสาร ให้ ขสมก. เร่งดำเนินการจัดซื้อรถโดยสาร NGV จำนวน ๔๘๙ คัน ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ทั้งนี้ มอบหมายให้กรมบัญชีกลางช่วยกำกับและติดตามการจัดซื้อรถโดยสาร ดังกล่าวให้มีความโปร่งใสและเป็นไปตามกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๒.๕ ให้ ขสมก. เร่งดำเนินการติดตั้งระบบบัตรโดยสารอิเล็กทรอนิกส์ (E-Ticket) ให้แล้วเสร็จ โดยเร็ว

๒.๖ ให้ ขสมก. จัดทำแผนบริหารทรัพยากรบุคคลในช่วงเปลี่ยนผ่านให้ชัดเจน ทั้งนี้ เพื่อลดผลกระทบในช่วงที่มีการเปลี่ยนแปลงต่างๆ รวมทั้งการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าครองชีพ ของ ขสมก.

๓. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมกำกับกำกับการดำเนินงานของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ในเรื่องดังต่อไปนี้

๓.๑ ให้ ขบ. กำหนดและประกาศหลักเกณฑ์และวิธีการประมูลของผู้ประกอบการเดินรถในเส้นทางใหม่ การถ่ายโอนอำนาจ การกำกับดูแลเส้นทางการเดินรถจาก ขสมก. โดยให้ ขบ. ทำหน้าที่เป็นผู้กำกับดูแล (Regulator) และกำกับการศึกษาต้นทุนมาตรฐานค่าโดยสารเพื่อใช้ในการกำกับดูแลอัตราค่าโดยสารและคุณภาพการให้บริการในการเดินรถโดยสารโดยเร็วต่อไป

๓.๒ ให้ ขบ. เร่งทยอยนำเส้นทางที่มีความชัดเจนมาประมูลให้ครบทุกกลุ่ม เพื่อเป็นตัวอย่างในการปฏิรูปเส้นทางต่อไป ทั้งนี้ จะต้องพิจารณาระยะเวลาสัมปทานที่เหมาะสมกับเรื่องการจัดซื้อรถโดยสารด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหามาให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๓)๙



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เดือนกันยายน ๒๕๖๐

๒. รับทราบการเปลี่ยนแปลงกรอบระยะเวลาของแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินจาก บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปให้บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (บริษัท NGDC) ซึ่งเกิดปัญหาล่าช้าในขั้นตอนการประเมินมูลค่าทรัพย์สินให้เป็นมูลค่ายุติธรรม (Fair Value) ทั้งนี้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท คาดว่า บริษัท NBN และบริษัท NGDC จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และสามารถดำเนินการโอนทรัพย์สินแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๓. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาองค์กรของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด จึงมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการดังนี้

๓.๑ พิจารณาในรายละเอียดและกำกับการดำเนินงานให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เร่งรัดจัดทำแผนแก้ไขปัญหาองค์กรระยะ ๑๐ ปี และแผนปฏิบัติการรายปีภายใต้แผนการแก้ไขปัญหาองค์กรระยะ ๑๐ ปี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกลั่นกรองแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกลั่นกรองฯ) พิจารณาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ แผนดังกล่าวต้องสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น การสิ้นสุดลงของใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ในปี ๒๕๖๘ หรือการเปลี่ยนแปลงการใช้งานบริการโทรคมนาคมของผู้บริโภค เป็นต้น

๓.๒ พิจารณาในรายละเอียดและกำกับการดำเนินงานให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โอนทรัพย์สินไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

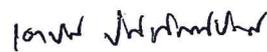
๓.๓ กำกับการดำเนินงานให้บริษัท NBN และบริษัท NGDC ดำเนินการตามแผนการสรรหาบุคลากรให้ได้บุคลากรที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับบริษัทเอกชนเพื่อสร้างความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจในอนาคต

๓.๔ ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) อย่างใกล้ชิด ในการดำเนินการให้บริษัท-NBN และบริษัท-NGDC ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมจาก กสทช. ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท นำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พิจารณาให้ความเห็นการดำเนินงานตามข้อ ๓ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนเสนอคนร. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๒๕๐



คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
๓๑๐ อาคารธนาคารพัฒนาวิสาหกิจ
ขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย
ชั้น ๒ ถนนพหลโยธิน แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน)

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาค่าของธุรกิจของบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) (บมจ. ทีโอที) และบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) (บมจ. กสท) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาค่าของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เดือนกันยายน ๒๕๖๐

๒. รับทราบการเปลี่ยนแปลงกรอบระยะเวลาของแผนการถ่ายโอนทรัพย์สินจาก บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท ไปให้บริษัท โครงข่ายบรอดแบนด์แห่งชาติ จำกัด (บริษัท NBN) และบริษัท โครงข่ายระหว่างประเทศ และศูนย์ข้อมูลอินเทอร์เน็ต จำกัด (บริษัท NGDC) ซึ่งเกิดปัญหาล่าช้าในขั้นตอนการประเมินมูลค่าทรัพย์สินให้เป็นมูลค่ายุติธรรม (Fair Value) ทั้งนี้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท คาดว่า บริษัท NBN และบริษัท NGDC จะสามารถเปิดให้บริการได้ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ และสามารถดำเนินการโอนทรัพย์สินแล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๓. เพื่อให้การแก้ไขปัญหาค่าของ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เป็นไปตามกรอบระยะเวลาที่กำหนด จึงมอบหมายให้กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมดำเนินการดังนี้

๓.๑ พิจารณาในรายละเอียดและกำกับกำกับการดำเนินงานให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท เร่งรัดจัดทำแผนแก้ไขปัญหาค่าระยะ ๑๐ ปี และแผนปฏิบัติการรายปีภายใต้แผนการแก้ไขปัญหาค่าระยะ ๑๐ ปี เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกาแผนการแก้ไขปัญหารัฐวิสาหกิจ (คณะอนุกรรมการกฤษฎีกา) พิจารณาภายในเดือนตุลาคม ๒๕๖๐ ทั้งนี้ แผนดังกล่าวต้องสอดคล้องกับนโยบายของกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม และครอบคลุมถึงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นในอนาคต เช่น การสิ้นสุดของใบอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่ในปี ๒๕๖๘ หรือการเปลี่ยนแปลงการใช้งานบริการโทรคมนาคมของผู้บริโภค เป็นต้น

๓.๒ พิจารณาในรายละเอียดและกำกับกำกับการดำเนินงานให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท โอนทรัพย์สินไปยังบริษัท NBN และบริษัท NGDC ให้แล้วเสร็จภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑ และสามารถเปิดให้บริการได้ภายในในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ โดยต้องปฏิบัติตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

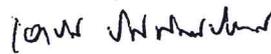
๓.๓ กำกับกำกับการดำเนินงานให้บริษัท NBN และบริษัท NGDC ดำเนินการตามแผนการสรรหาบุคลากรให้ได้บุคลากรที่มีประสิทธิภาพเทียบเท่ากับบริษัทเอกชนเพื่อสร้างความยั่งยืนในการประกอบธุรกิจในอนาคต

๓.๔ ประสานงานกับสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)-อย่างใกล้ชิด-ในการดำเนินการให้บริษัท-NBN-และบริษัท-NGDC-ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโทรคมนาคมจาก กสทช. ภายในวันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

ทั้งนี้ ให้ บมจ. ทีโอที และ บมจ. กสท นำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม พิจารณาให้ความเห็นการดำเนินงานตามข้อ ๓ เพื่อนำเสนอคณะกรรมการกฤษฎีกา ก่อนเสนอ ครร. ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด

ขอแสดงความนับถือ



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักนโยบายและแผนรัฐวิสาหกิจ

โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐-๗ ต่อ ๓๑๕๕

โทรสาร ๐๒-๒๗๙-๘๕๕๗



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๕๓

วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย (ธอท.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบผลการแก้ไขปัญหาของ ธอท. ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ โดยการดำเนินการส่วนใหญ่ล่าช้ากว่าแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้ ธอท. เร่งดำเนินการและกระทรวงการคลังกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของ ธอท. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ ธอท. จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวที่สอดคล้องกับภารกิจหลักขององค์กร และสามารถแก้ไขปัญหาองค์กรได้อย่างยั่งยืน ซึ่งจะต้องมีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ประชาชน และจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีที่มีความชัดเจนและเป็นไปตามแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวดังกล่าว รวมทั้ง ให้จัดทำแผนการแก้ไขปัญหาระยะสั้น ๓ เดือน เพื่อให้มีผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ โดยให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐

๒.๒ ดำเนินการสรรหาพันธมิตรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญตามหลักศาสนาอิสลาม เพื่อเข้าร่วมดำเนินกิจการควบคู่กับการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. ทั้งนี้ ให้เร่งดำเนินการให้มีพันธมิตรเข้าร่วมลงทุนใน ธอท. ภายในเดือนมีนาคม ๒๕๖๑

๒.๓ ดำเนินการให้ผลประกอบการเป็นกำไรสุทธิภายในปี ๒๕๖๐ โดยดำเนินการเพิ่มรายได้และลดค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานให้ได้ตามแผนที่กำหนด

๒.๔ ดำเนินการลดหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (ภายหลังการโอนหนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ไปยังบริษัทบริหารสินทรัพย์) ให้ได้ตามแผนที่กำหนด

๒.๕ เร่งรัดการตรวจสอบฟ้องร้องดำเนินคดีกับผู้กระทำผิดภาคีรัฐและ ธอท. ได้รับความเสียหายจากการปล่อยสินเชื่อ โดยมุ่งเน้นในรายที่มีความเสียหายจำนวนมากก่อน รวมทั้งให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดการตรวจสอบข้อเท็จจริงกรณีการทุจริตของ ธอท. ด้วย

/ ๓. ให้หน่วยงาน ...

๓. ให้นำหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเร่งรัดดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐ เพื่อให้กระทรวงการคลังสามารถดำเนินการปรับโครงสร้างทางการเงินของ ธอท. โดยให้กระทรวงการคลังดำเนินการเพิ่มทุนให้กับ ธอท. ให้ส่วนของทุนไม่ติดลบ ภายหลังจากดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติธนาคารอิสลามแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ แล้วเสร็จ เพื่อให้มีความพร้อมในการดำเนินกิจการและสรรหาพันธมิตรร่วมลงทุนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาดังกล่าวให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ



ด่วนที่สุด

บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
โทร. ๐๒-๒๙๘-๕๘๘๐ ต่อ ๓๑๕๕

ที่ กค ๐๘๐๕.๔/๕๖๕๒

วันที่ ๑๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง แจ้งมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ ครั้งที่ ๔/๒๕๖๐

เรียน ประธานกรรมการธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย

ด้วยคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจในคราวประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ได้พิจารณาการดำเนินการตามแผนการแก้ไขปัญหาองค์กรของธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (ธพว.) และมีมติดังนี้

๑. รับทราบผลการแก้ไขปัญหาของ ธพว. ณ เดือนสิงหาคม ๒๕๖๐ โดยส่วนใหญ่มีผลการดำเนินงานที่ดีขึ้นและเป็นไปตามแผนที่กำหนด

๒. มอบหมายให้ ธพว. เร่งดำเนินการและกระทรวงการคลังกำกับ ติดตาม และเร่งรัดการดำเนินการของ ธพว. ในเรื่องดังต่อไปนี้

๒.๑ ให้ ธพว. จัดทำแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวที่สอดคล้องกับภารกิจหลักขององค์กรและจัดทำแผนปฏิบัติการรายปีที่มีความชัดเจนและเป็นไปตามแผนขับเคลื่อนองค์กรในระยะยาวดังกล่าวให้แล้วเสร็จภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๐ ทั้งนี้ แผนดังกล่าวจะต้องมีมาตรการระยะยาวในการสร้างความแข็งแกร่งและรองรับระบบ Digital Transformation รวมถึงจะต้องมีกรอบระยะเวลาที่ชัดเจนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการแก่ผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (Small and Medium Enterprises : SMEs)

๒.๒ ให้ ธพว. สร้างความแข็งแกร่งให้แก่ผู้ประกอบการ SMEs ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนและส่งเสริมการประกอบการของ SMEs ได้ โดยต้องมีการกำหนดเป้าหมายระยะยาวในการขับเคลื่อน SMEs อย่างชัดเจน พร้อมทั้งสนับสนุนให้ความรู้แก่ SMEs ด้วย ทั้งนี้ ให้เร่งดำเนินการช่วยเหลือ SMEs ตามมาตรการช่วยเหลือ SMEs วงเงิน ๓๘,๐๐๐ ล้านบาท

๒.๓ การปล่อยสินเชื่อวงเงินไม่เกิน ๑๕ ล้านบาท จำนวน ๓๐,๐๐๐ ล้านบาท โดยสินเชื่อค้ำประกันไม่เกินร้อยละ ๐.๒๕

๒.๔ หนี้ที่ไม่ก่อให้เกิดรายได้ (Non - Performing Loans : NPLs) ณ สิ้นปี ๒๕๖๐ มีจำนวนไม่เกิน ๑๖,๖๐๐ ล้านบาท

๒.๕ การปฏิบัติตามข้อสังเกตของธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) และจากผู้ตรวจสอบที่มีข้อสังเกตในทุกด้าน

๒.๖ ความพอเพียงของเงินกองทุนและการกันสำรองไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่ ธปท. ประกาศกำหนดและครบถ้วนตามหลักเกณฑ์

๒.๗ การควบคุมค่าใช้จ่าย โดยให้มีอัตราส่วนค่าใช้จ่ายดำเนินงานต่อรายได้รวม (Cost to Income) ไม่เกินร้อยละ ๖๐ ในปี ๒๕๖๐ พร้อมนี้ขอให้พิจารณาควบคุมค่าใช้จ่ายบุคลากรและค่าใช้จ่ายที่ไม่มีความจำเป็นด้วย

๒.๘ ดำเนินการสอบสวนข้อเท็จจริงกรณีต่างๆ ให้แล้วเสร็จทั้งหมดภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๐

๒.๙ รายงานผลงานหรือผลการดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในการสนับสนุนผู้ประกอบการ SMEs โดยแสดงถึงผลของการดำเนินการส่งเสริมการประกอบการและการเพิ่มขีดความสามารถให้กับผู้ประกอบการ SMEs ต่อคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทุกเดือน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาคำร้องให้สอดคล้องและเป็นไปตามมติคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจข้างต้นต่อไป ทั้งนี้ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานแก้ไขปัญหาคำร้องให้คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจทราบทุกเดือนอย่างเคร่งครัด



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ
กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ